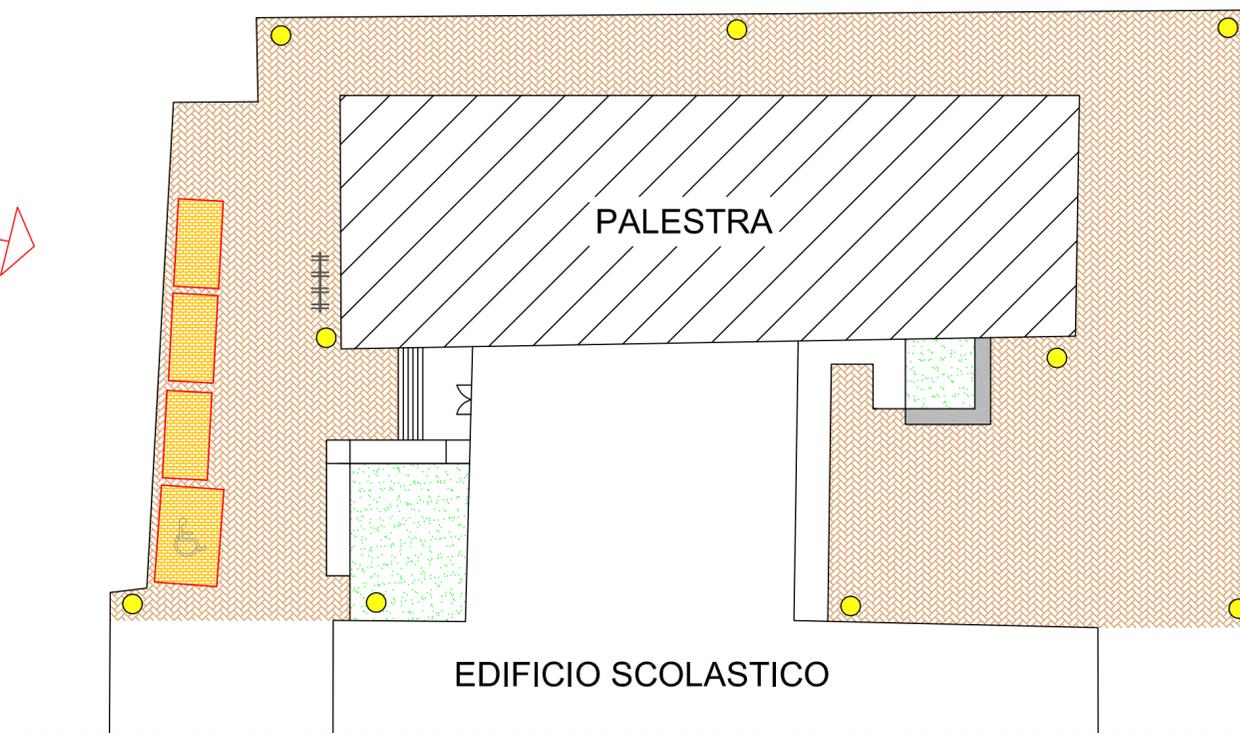
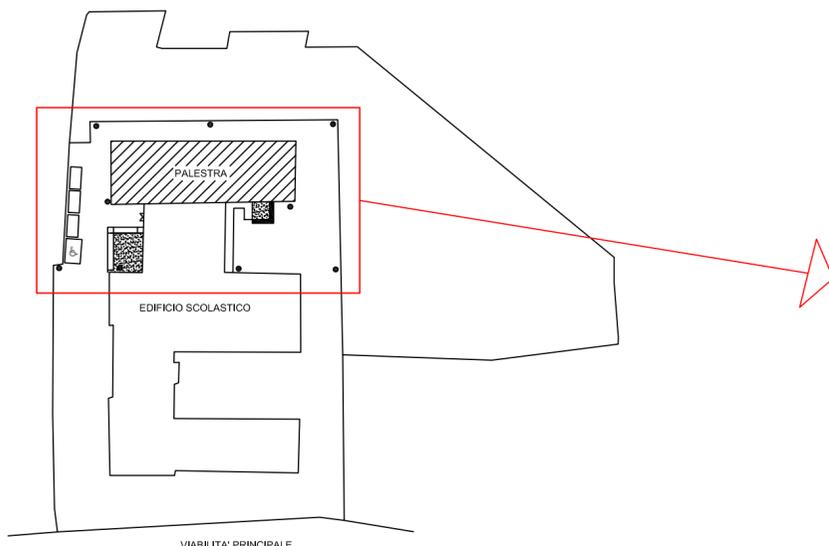


Criterio 1.3 - Pavimentazione esterna

Inquadramento dell'area di intervento - Scala 1:1.000



Sistemazione esterna - Scala 1:250

Per quanto concerne la pavimentazione esterna la palestra, l'impresa concorrente offre la fornitura e posa in opera di pavimentazione in masselli autobloccanti, tipologia mattoncino Leuca della "Pavarredo" o similare.

I principali vantaggi di questo prodotto sono: resistenza e durabilità, qualità e facilità di posa, eco-compatibilità ed eco-sostenibilità. Infatti il pavimento autobloccante è un tassello che può contribuire a lenire problemi legati agli squilibri idrici, creati dagli spazi cementificati. La sua particolare messa in opera e la posa a secco favoriscono il drenaggio idrico permettendo l'infiltrazione delle acque meteoriche nel sottosuolo.

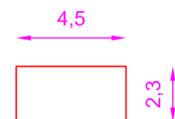
Il massello autobloccante sarà sfruttato per l'inserimento di n. 4 posti-auto (di cui n.1 posti-auto per diversamente abili), da posizionare di fronte l'ingresso principale l'edificio scolastico.

Per rendere l'area esterna maggiormente fruibile e sicura, l'impresa offre la fornitura di n. 9 pali di illuminazione per arredo urbano tipo Stelo della "SIMES" o similare. Il palo, grazie alla sue linee di design, possiede notevole robustezza; inoltre, l'ottica del palo consente di illuminare a 360° l'area circostante, eliminando così le zone d'ombra e rendendolo ideale per l'area di transito pedonale/veicolare in questione.

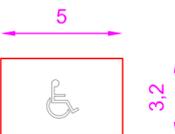
Un'altra miglioria riguardante l'area esterna prevede la creazione, lungo il perimetro della piccola area a verde situata nella zona est della palestra (in prossimità dell'uscita), di un' aiuola-panchina.

Infine, l'impresa offre la fornitura e posa in opera di n. 4 rastrelliere per biciclette, realizzate in acciaio zincato a caldo e verniciato a polvere, per l'alloggio di due ciclo veicoli ciascuno, dalle dimensioni di 71 x 32 x 68 cm. Le strutture, offrendo una zona di parcheggio per le biciclette, hanno l'obiettivo di spostare gli utenti verso la mobilità ciclabile sostenibile.

Stalli parcheggi

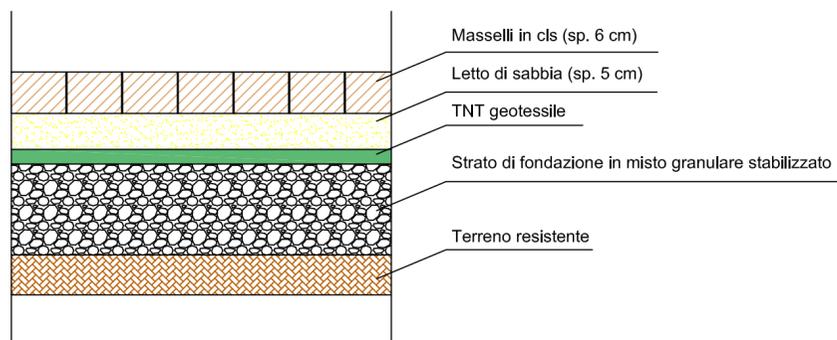


Le dimensioni degli stalli sono conformi con la normativa nazionale (D.P.R. 495/1992) e nello specifico pari a: 2,3 x 4,5 m e 3,2 x 5 m per lo stalli destinati ai diversamente abili.



La pavimentazione degli stalli sarà eseguita sempre con masselli autobloccanti ma con colorazione differente rispetto al pavimento circostante, in modo che la modalità di posa consenta la delimitazione e l'evidenziazione dei posti a parcheggio previsti, senza la necessità di ulteriori interventi successivi.

Pavimentazione in masselli autobloccanti



Particolare stratigrafico costruttivo della pavimentazione in masselli autobloccanti



Rastrelliera

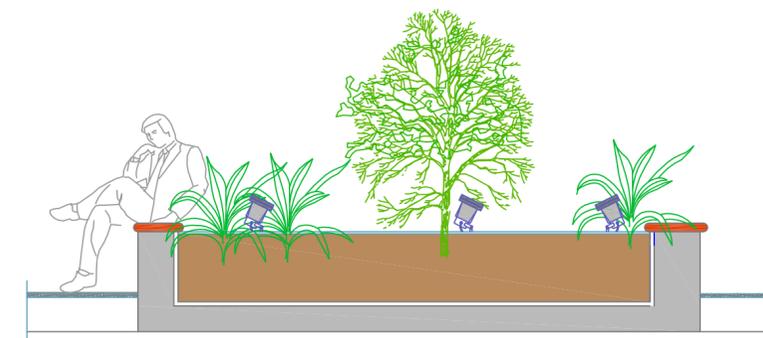


Posa in opera del pavimento



Palo di illuminazione

Panchina-aiuola



Sezione

L'aiuola ingloba in sé una piccola sistemazione a verde con cespugli ed al centro un albero di ulivo a simboleggiare l'elemento caratterizzante le nostre campagne. Tale aiuola, realizzata a pianta rettangolare, avrà una delimitazione perimetrale che fungerà anche da panchina, rifinita con lastre in pietra di Apricena o altro materiale di provenienza locale

Dall'interno della stessa, due proiettori da esterno IP55 illumineranno il verde esistente, dal basso verso l'alto, tale da creare un effetto luminoso particolare. La parte sotto seduta della stessa panchina, per tutto il suo perimetro, sarà invece illuminata con una striscia LED.